Приложение № 2 к решению Совета городского округа

 город Салават

 Республики Башкортостан

**Предельно допустимые показатели транспортных средств**

1. Предельно допустимые массы транспортных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного средства  | Значение (тонн) |
|  Автомобиль |   |
| двухосный | 18 |
| трехосный | 25 |
| четырехосный | 32 |
|  Автопоезд |   |
| трехосный | 28 |
| четырехосный  | 36 |
| пятиосный и более | 40 |

2. Предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Расстояние между сближенными осями (метров)  | Значение предельно допустимой осевой нагрузки |
| кН/тс[[1]](#footnote-1) | кН/тс[[2]](#footnote-2) |
| Свыше 2  | 100/10 | 115/11,5 |
| Свыше 1,65 до 2 (включительно)  | 90/9 | 105/10,5 |
| Свыше 1,35 до 1,65 (включительно) | 80/8  | 90/9 |
| Свыше 1,3 до 1,35 (включительно) | 70/7  (75/7,5[[3]](#footnote-3)) | 80/8 |
| Свыше 1 до 1,3 (включительно) |  70/7 | 80/8 |
| До 1 | 60/6  | 70/7 |

3. Предельно допустимые габариты транспортных средств

|  |
| --- |
| Длина |
| Одиночное транспортное средство  | 12 метров |
| Прицеп  | 12 метров |
| Автопоезд  | 20 метров |
| Ширина |
| Все транспортные средства  | 2,55 метра |
| Изотермические кузова транспортных средств | 2,6 метра |
| Высота |
| Все транспортные средства | 4 метра |

Предельно допустимые габариты транспортных средств включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

1. Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства до 100 кН/10 тс. [↑](#footnote-ref-1)
2. Для автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 115 кН/11,5 тс. [↑](#footnote-ref-2)
3. Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской, а также транспортных средств с двухскатными колесами". [↑](#footnote-ref-3)