Приложение № 1

к решению

Совета городского округа

город Салават

Республики Башкортостан

Информация

о ходе реализации решения Совета городского округа город Салават Республики Башкортостан № 3-7/102 от 20 сентября 2012 года «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан.

Перевозка пассажиров на городских маршрутах городского округа город Салават Республики Башкортостан осуществляется муниципальным унитарным предприятием «Трамвайное управление», филиалом ГУП «Башавтотранс» РБ - Салаватским пассажирским автотранспортным предприятием (СПАТП), ООО «Маршрут Сервис» и ООО «Аск-Ойл». Ежедневно на городские маршруты выходят 40 трамваев, 4 автобуса, 25 микроавтобусов марки «Мерседес-Бенц», и 128 микроавтобусов марки «Газель».

В целях установления единого на территории городского округа порядка организации пассажирских автомобильных перевозок, а также требований к юридическим лицам всех форм собственности, осуществляющих транспортные услуги по перевозке пассажиров автобусами по регулярным маршрутам в городском сообщении, принято решение Совета городского округа город Салават № 3-7/102 от 20 сентября 2012 года «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан

В целях упорядочения пассажирских перевозок Администрацией городского округа город Салават Республики Башкортостан в ноябре 2012 года проведен конкурс на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан по тарифам, устанавливаемым перевозчиком на условиях самофинансирования и самоокупаемости.

С победителями заключены договора на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават РБ по тарифам, устанавливаемым перевозчиком, на условиях самофинансирования и самоокупаемости на период до 31 декабря 2015 года. На каждое автотранспортное средство выданы маршрутные карты.

На официальном сайте Администрации городского округа город Салават Республики Башкортостан и в общественно-политической газете города Салават «Выбор» от 08.02.2013г. опубликована информация о результатах конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан по тарифам, устанавливаемым перевозчиком на условиях самофинансирования и самоокупаемости.

Всего регулярных автобусных маршрутов в городском сообщении 13, из них работающих в социальном режиме – 5, в коммерческом режиме - 8. Регулярных маршрутов, выполняемых электротранспортом – 4.

Всеми видами пассажирского транспорта за отчетный период перевезено 11142,1 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 116579,1 тыс. пассажиро - километров. Доля участия в пассажирских перевозках СПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» - 17,5%, МУП «Трамвайное управление» - 47,2%, ООО «Маршрут Сервис» - 35,3%.

В соответствии с п.4 решения Совета городского округа город Салават Республики Башкортостан № 3-7/102 от 20 сентября 2012 года «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан» деятельность перевозчиков, с которыми уполномоченный орган Администрации городского округа город Салават Республики Башкортостан не заключил договора, прекращается по истечении 5 дней со дня опубликования данной информации.

Тем не менее, на маршрутах №№ 31, 33 кроме автобусов Салаватского пассажирского автотранспортного предприятия – филиала ГУП «Башавтотранс» (победитель конкурса) работают нелегальные перевозчики.

ОГИБДД отдела МВД России по г. Салавату проведена определенная работа по выявлению нелегальных перевозчиков. В целях пресечения деятельности нелегальных перевозчиков на городских маршрутах составлены 3 протокола об административном правонарушении на юридические лица ООО «Мондиаль», ООО «Автолайн» и водителя в соответствии со ст. 8.2. КОАП РБ «Нарушение муниципальных правовых актов об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом».

Также ОГИБДД отдела МВД России по г. Салавату составлены 3 протокола по ст. 3.11на юридические лица (ООО «Маршрут Сервис», ООО «Автолайн» и ООО «Мондиаль».

12.11.13г., на заседании административной комиссии Администрации городского округа город Салават Республики Башкортостан, рассмотрено постановление ОГИБДД об административном правонарушении механика ООО «Авто Лайн» (выдача путевого листа водителю на маршруты № 31 и 33).

Проводя анализ состояния развития пассажирского транспорта на территории городского округа, можно отметить, что в сфере городского пассажирского транспорта общего пользования произошли определенные изменения, приведшие к возникновению серьезных проблем в организации пассажирских перевозок городского округа город Салават Республики Башкортостан:

- перенасыщение пассажирского парка транспортными средствами особо малой вместимости (категории М2) привело к несоответствию организации пассажирских перевозок уровню потребности населения города в перевозках транспортом большой вместимости (автобусами);

- недостаточный контроль за соблюдением требований нормативно-правовых актов в сфере пассажирских перевозок частными перевозчиками со стороны уполномоченных органов привел к снижению транспортной дисциплины среди перевозчиков;

- не эффективное регулирование тарифов на проезд в городском пассажирском транспорте привело к ухудшению экономического положения предприятия электротранспорта, а отсутствие трамвайной линии непосредственно в городе ограничивает доступность к услугам транспорта общего пользования льготной категории пассажиров, лишает возможности населения города добираться до места работы без пересадок. Тариф, утвержденный для городского транспорта общего пользования, не покрывает всех затрат на организацию пассажирских перевозок в объеме муниципального заказа;

- темпы развития улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры значительно отстают от темпов количественного роста парка транспортных средств. Замена транспортных средств большой вместимости на маршрутные такси, увеличение количества единиц частного транспорта, несвоевременная очистка улиц от снега приводят к заторам на улицах в часы «пик».

В настоящее время на городских маршрутах, интервал движения маршрутных такси «Газель» составляет от двух до пяти минут, в то время как интервал движения автобусов ГУП «Башавтотранс» - 1 час и более. На маршрутах №№ 1, 5,6, 7, 33 работает по одному автобусу, а на маршруте
№ 31 – 24 автобуса, принадлежащих филиалу ГУП «Башавтотранс» Салаватскому пассажирскому автотранспортному предприятию.

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров руководителям транспортных предприятий необходимо строго следить за графиком выхода на линию пассажирского автотранспорта, соблюдать интервалы на маршрутах.