Приложение № 1

к решению Совета городского округа

город Салават

Республики Башкортостан

О состоянии трамвайных мостов и переездов в городском округе город Салават Республики Башкортостан

Городской электрический транспорт играет важную роль в жизнедеятельности города. Его отличие от автомобильного вида транспорта заключается в высокой экологичности, большой провозной способности, достаточно высокой скорости движения, более низкими тарифами за проезд.

Интерес  к  развитию электротранспорта в последнее время связан с тем, что он отчасти решает проблему автомобильных пробок, особенно в сторону северной промышленной зоны.

Развитие общественных пассажирских перевозок электротранспортом необходимо в связи с тем, что в г. Салавате особенно остро стоит проблема экологии. Природные экологические факторы территории размещения города характеризуются как неблагоприятные. Селитебная часть города расположена на самых низких абсолютных отметках 145-155 метров. Выше ее по рельефу на абсолютных отметках 165-170 метров находится площадка северной промышленной зоны, а на отметках 170-220 метров - площадка южной промышленной зоны. Такое размещение жилых районов по отношению к промышленным зонам вызывает локальные долинные эффекты и способствует накоплению загрязняющих веществ.

Для улучшения экологической ситуации в городе необходимо развивать электрический транспорт. При этом не следует забывать о профилактике безопасности  дорожного движения. Необходим комплексный подход в вопросах безопасности  дорожного движения. Во первых, - это исправность дорожного покрытия, в нашем случае трамвайного пути и путепроводов, по которым данные пути пролегают.

Трамвайные путепроводы через железнодорожные пути на 176 км линии Уфа – Оренбург и южном выезде из города введены в эксплуатацию в 1957 и 1967 годах.

Указанные путепроводы дважды проходили техническое обследование специальными организациями на основании которых общее техническое состояние сооружений оценивалось как неудовлетворительное, с рекомендациями по ограничению режима движения трамвайных вагонов.

В 1993 году был проведен ремонт мостового полотна южного путепровода без усиления пролетных строений. По второму (северному) путепроводу ремонтные работы не производились.

Институтом «Проектмостореконструкция» г. Саратов в 2001-2002гг. проведено обследование состояния путепроводов, находящихся в границах городского округа город Салават Республики Башкортостан. По итогам обследования составлен научно-технический отчет, в котором сделаны выводы о необходимости проведения ремонта путепроводов.

Вопрос о техническом состоянии и необходимости проведения ремонта поднимался на заседании комиссии по организации безопасности дорожного движения Администрации городского округа город Салават РБ 31.03.2014г.

В 2014 году запланировано проведение экспертизы путепроводов: в сторону ОАО «Салаватстекло»

Проведение экспертизы трамвайного путепровода в сторону северной промышленной зоны планируется в 2015 году. При наличии средств в бюджете необходимо на 2015 год предусмотреть ремонт трамвайных путепроводов.

Что касается переездов, то в ходе проведения комиссионного обследования технического состояния трамвайных путей было отмечено, что дорожное покрытие автомобильных переездов через трамвайную линию находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта на следующих переездах:

- переезд через трамвайные пути по ул. Индустриальной (ОАО «Салаватстекло»);

- переезд через трамвайные пути на ул. Калинина;

- переезд через трамвайные пути на бул. Космонавтов;

- переезд через трамвайные пути по ул. К. Маркса;

- переезд через трамвайные пути по ул. Дзержинского;

- переезд через трамвайные пути по ул. Вокзальной (ост. Хлебзавод);

- переезд через трамвайные пути на ул. Нуриманова.

На ремонт трамвайных переездов бюджетом городского округа город Салават Республики Башкортостан на 2014 год предусмотрены финансовые средства в размере 300 тыс. руб.

Для обеспечения безопасности дорожного движения управлению городского хозяйства (Михайлов И.В.) необходимо в кратчайшие сроки восстановить дорожное покрытие в местах пересечения с трамвайными путями.