Приложение № 1

к решению

Совета городского округа

город Салават

Республики Башкортостан

Информация

о ходе реализации решения Совета городского округа город Салават Республики Башкортостан № 3-7/102 от 20 сентября 2012 года «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан» за 2014 год

Перевозка пассажиров на городских маршрутах городского округа город Салават Республики Башкортостан автомобильным транспортом осуществляется филиалом ГУП «Башавтотранс» РБ - Салаватским пассажирским автотранспортным предприятием (СПАТП), ООО «Маршрут Сервис» и ООО «Аск-Ойл». Ежедневно на городские маршруты выходят 40 трамваев, 30 микроавтобусов марки «Мерседес-Бенц», и 136 микроавтобусов марки «Газель».

В целях установления единого на территории городского округа порядка организации пассажирских автомобильных перевозок, а также требований к юридическим лицам всех форм собственности, осуществляющим транспортные услуги по перевозке пассажиров автобусами по регулярным маршрутам в городском сообщении, принято решение Совета городского округа город Салават № 3-7/102 от 20 сентября 2012 года «Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан».

В целях упорядочения пассажирских перевозок Администрацией городского округа город Салават Республики Башкортостан в ноябре 2012 года проведен конкурс на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан по тарифам, устанавливаемым перевозчиком на условиях самофинансирования и самоокупаемости.

С победителями заключены договора на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават РБ по тарифам, устанавливаемым перевозчиком, на условиях самофинансирования и самоокупаемости на период до 31 декабря 2015 года. На каждое автотранспортное средство выданы маршрутные карты.

На официальном сайте Администрации городского округа город Салават Республики Башкортостан и в общественно-политической газете города Салават «Выбор» от 08.02.2013г. опубликована информация о результатах конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан по тарифам, устанавливаемым перевозчиком на условиях самофинансирования и самоокупаемости.

Всего регулярных автобусных маршрутов в городском сообщении 12, из них работающих в социальном режиме – 5, в коммерческом режиме - 7. Регулярных маршрутов, выполняемых электротранспортом – 4.

Всеми видами пассажирского транспорта за отчетный период перевезено 9207,8 тыс. пассажиров, в том числе

МУП «Трамвайное управление» - 4777,5 тыс. человек;

СПАТП - филиал ГУП «БАТ» - 1551,5 тыс. человек;

ООО «Маршрут Сервис» - 2878, 8 тыс. человек. Доля участия в пассажирских перевозках СПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» - 16,85%, МУП «Трамвайное управление» - 51,88%, ООО «Маршрут Сервис» - 31,27%.

Пассажирооборот составил 53878,7 тыс. пассажиро - километров, в том числе

МУП «Трамвайное управление» - 30576,0 тыс. пассажиро - километров;

СПАТП - филиал ГУП «БАТ» - 7757,5 тыс. пассажиро - километров;

ООО «Маршрут Сервис» -15545,2 тыс. пассажиро – километров. В отчетном периоде подвижной состав СПАТП филиал ГУП «Башавтотранс» РБ и МУП «Трамвайное управление» не обновлялся. В ООО «Маршрут Сервис» обновлено 6 единиц автотранспорта.

В соответствии с порядком предоставления субсидии транспортным предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров на автотранспорте по регулярным специальным маршрутам в садоводческие товарищества по ценам (тарифам) регулируемым государством и органами местного самоуправления и льготным проездным билетам, СПАТП – филиал ГУП «Башавтотранс» за перевозку льготных категорий граждан в садовые общества в 2014 году из бюджета городского округа город Салават РБ выделено 2,0 млн. рублей.

Проводя анализ развития пассажирского транспорта на территории городского округа, можно отметить, что в сфере городского пассажирского транспорта общего пользования произошли определенные изменения, приведшие к возникновению серьезных проблем в организации пассажирских перевозок городского округа город Салават Республики Башкортостан.

ГУП «Башавтотранс» СПАТП – филиал не выполняет договорные обязательства по перевозке пассажиров маршрута № 33. Вместо заявленных 3-5 минут в «пиковое» время и 4-8 минут в «межпиковое» время предприятие выставляет 1 автобус с интервалом движения 1 час. По данному вопросу в адрес руководства СПАТП – филиала ГУП «Башавтотранс» и ГУП «Башавтотранс» направлялись письма (от 05.03.2014г. 02-Г-295;   
от 07.04.2014г. № 02-ИН-141; 02-Г-530 от 09.04.2014г.; от 07.03.2014г.   
№ 02-Г-306; от 03.06.2014г. № 165-ОС; от 19.11.2014г. № 02-ИН-455), проведены совещания с участием перевозчиков 29.01.2014г. и 07.02.2014г.

Перенасыщение пассажирского парка транспортными средствами особо малой вместимости (категории М2) приводит к несоответствию организации пассажирских перевозок уровню потребности населения города в перевозках транспортом большой вместимости (автобусами).

- темпы развития улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры значительно отстают от темпов количественного роста парка транспортных средств. Замена транспортных средств большой вместимости на маршрутные такси, увеличение количества единиц частного транспорта, несвоевременная очистка улиц от снега приводят к заторам на улицах в часы «пик».

В настоящее время на городских маршрутах интервал движения маршрутных такси «Газель» составляет от двух до пяти минут, в то время как интервал движения автобусов ГУП «Башавтотранс» - 1 час и более. На маршрутах №№ 1, 5, 6, 7, 33 работает по одному автобусу, а на маршруте   
№ 31 – 24 автобуса, принадлежащих филиалу ГУП «Башавтотранс» Салаватскому пассажирскому автотранспортному предприятию.

В целях своевременной доставки работников до предприятий, уменьшения пробок в часы «пик» необходимо развивать общественный транспорт, переходить на автобусы большей вместимости и комфортности, «впустить» трамвай в город.

Для улучшения транспортного обслуживания пассажиров руководителям транспортных предприятий необходимо строго следить за графиком выхода на линию пассажирского автотранспорта, соблюдать интервалы движения на маршрутах.

В 2015 году заканчивается действие договоров на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории городского округа город Салават РБ по тарифам, устанавливаемым перевозчиком, на условиях самофинансирования и самоокупаемости. В конце года планируется проведение конкурса. В конкурсной документации будут учтены замечания Федеральной антимонопольной службы. Кроме того при проведении конкурса будут учтены качество обслуживания населения за предыдущие годы, наличие жалоб в адрес перевозчиков.