Приложение

к решению Совета

городского округа город

Салават Республики Башкортостан

от 29 июня 2022 г. № 5-25/279

**О транспортном развитии на территории городского округа город Салават Республики Башкортостан» городского округа город Салават Республики Башкортостан**

Общественный транспорт в городском округе город Салават представлен маршрутами автобусов, трамваев. На территории городского округа организовано 18 маршрутов, из них 8 регулярных маршрутов в городском сообщении, сезонных (в садово-дачный период) – 7, регулярных маршрутов, выполняемых электротранспортом – 3.

Перевозку пассажиров осуществляют:

- Салаватское ПАТП - филиал ГУП «Башавтотранс» РБ по маршрутам
№№ 1, 3, 7 – регулярные маршруты, №№ 5, 63, 64, 65, 68, 69, 116 - сезонные (в садово-дачный период). Всего на линии задействовано порядка 30 автобусов;

- МУП «Трамвайное управление» по маршрутам №№ 1, 2, 3 – 15 вагонов;

- ООО «Маршрут Сервис», ООО «Авто Лайн» по регулярным маршрутам №№ 35, 36, 38, 39 – 70 ед. транспортных средств;

- ООО «Автофорвард» по маршруту № 40 («Спутник») – 4 ед.

Ежедневно на пассажирских перевозках города порядка 104 ед.

Всего за 2021 г. всеми видами пассажирского транспорта в ГО г. Салават перевезено 4 589, 2 тыс. пассажиров, в том числе автотранспортом - 2 359, 1 тыс., электротранспортом – 2 230, 1 тыс. Доля участия в пассажирских перевозках: электротранспорта - 49 %, автотранспорта - 51 %.

**МУП «Трамвайное управление»:**

Всего инвентарный парк трамваев насчитывает 56 единиц, в том числе пассажирских – 46 ед.

Общий объем субсидий из бюджета городского округа город Салават Республики Башкортостан в 2022 году предприятию составляет 70 000 000,00 рублей (утвержден решением Совета городского округа город Салават РБ от 15.12.2020 № 5-4/44).

Трамвай как городской общественный транспорт является социально ориентированным. Перевозка пассажиров осуществляется по тарифам, регулируемым Советом городского округа (решение от 31.03.2021 № 5-8/96 в редакции от 28.09.2021 № 5-13/144). С 01.10.2021 года тариф на поездки в трамвае составляет:

- разовая поездка за наличный расчет и по банковской карте - 25 рублей;

- разовая поездка по транспортной карте «Алга» - 20 рублей;

- по электронной транспортной карте МУП «ТУ» для населения - 1000 руб.; для учащихся и студентов, пенсионеров - 475 руб.

Жилищное строительство в городском округе город Салават развивается в юго-восточном направлении. Существующая маршрутная сеть городского трамвая охватывает только жителей западной части города. Перспектива сохранения и развития трамвайного движения в городе Салават – это строительство новых трамвайных линий, охватывающих юго-восточную часть города. В 2021 году за счет бюджетных средств города начато проектирование объекта капитального строительства: «Трамвайная линия по ул. Ленинградской в городском округе город Салават Республики Башкортостан» (проектирование новых трамвайных путей протяженностью 4,4 км). Сроки окончания проектирования в 2022 г.

В настоящее время назрела необходимость обновления трамвайного парка, отвечающего всем требованиям безопасности перевозки пассажиров. Изучив предложения российских производителей «Усть-Катавский вагоностроительный завод», «Уральский завод транспортного машиностроения», технические характеристики, с точки зрения эксплуатации и обслуживания вагонов, установлено, что ориентировочная стоимость вагона составляет от 40 000,00 тыс. руб.

Из-за роста тарифов на энергоносители, эксплуатационного износа подвижного состава, путевого хозяйства происходит увеличение затрат предприятия. В целях поддержки предприятия предлагаем рассмотреть вопрос о повышении тарифа на проезд.

**Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом.**

По состоянию на 01.06.2022 для оказания услуг по организации транспортного обслуживания населения ГО г. Салават на маршруты города выходят порядка 30 единиц автобусов Салаватского ПАТП – филиала ГУП «Башавтотранс» РБ. Кроме того, Салаватским ПАТП по заказу предприятий осуществляется доставка работников к организациям города, в том числе ООО «Газпром нефтехим Салават» (маршруты № 42, 44).

Начатое по инициативе Главы Башкортостана Р.Ф. Хабирова обновление подвижного состава ГУП «Башавтотранс» значительно оптимизировало работу Салаватского филиала. В 2021 году транспортному Салаватскому филиалу было передано 10 транспортных средств. С 2019 г. предприятие пополнилось 38 автобусами различного класса городского и междугороднего исполнения.

В целях поддержки граждан, занимающихся садоводством и огородничеством, ежегодно отделом строительства, транспорта и связи Администрации (далее – ОСТС) заключается муниципальный контракт на перевозку пассажиров до садовых товариществ. Всего на данные перевозки задействовано 7 автобусов.

При этом объем субсидий в размере 2 000,00 тыс. руб. не менялся на протяжении нескольких лет. В рамках контракта ОСТС и Салаватское ПАТП работают с введением Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – ФЗ-220). В соответствии с Приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» на данные виды пассажирских перевозок перевозчиком были предоставлены расчеты начальной (максимальной) цены контракта, что составляет 5 013 984, 31 руб.

Пассажирские перевозки по сезонным маршрутам продолжают пользоваться спросом у населения. Так, за 2020 год всего по сезонным маршрутам перевезено 74 тыс. пас. из них 56 тыс. по ТК «Алга», ЕСПБ; 18 тыс. – за наличный расчет. В 2021 – 59 тыс. пас., из них 25,7 по ЕСПБ, 24 тыс. – ТК «Алга», 9 тыс. пас. – за наличный расчет. С учетом размера выделенных средств из бюджета ГО г. Салават необходимо сокращение количества рейсов.

Тариф на проезд по маршрутам ГУП «Башавтотранс» установлен в соответствии с Постановлением Государственного комитета РБ по тарифам от 28.03.2022 № 32 и на сегодняшний день составляет: за наличный расчет – 30 руб.;

по ТК «Алга» - 25 руб.

Организация пассажирских перевозок частными перевозчиками ООО «Маршрут Сервис», ООО «Авто Лайн» основана на самообеспечении и самофинансировании. В рамках совещаний, организованных в Администрации ГО г. Салават, с участием перевозчиков города неоднократно обсуждались вопросы о необходимости обновления автопарка. К сожалению, их автопарк на сегодняшний день сильно сократился. Ежедневно на линии порядка 60 ед. транспортных средств, обслуживающих маршруты №№ 35, 36, 38, 39.

В соответствии с ФЗ-220 тариф на проезд устанавливается перевозчиком и на сегодняшний день составляет: за наличный и безналичный расчет 28 руб.

В целях обеспечения общественным транспортом новых районов организовано движение автобусов по маршруту № 40 в район Спутник – Юлдашево (перевозчик ООО «Автофорвард»). В настоящее время с перевозчиком проведена работа по внесению изменений в схему движения автобусов с целью включения в схему движения остановочные пункты новой дороги по ул. Бекетова (от ул. Ленинградская до ул. Калинина).

При организации новой маршрутной сети или внесении изменений в маршрут движения автобусов возникает необходимость обустройства дополнительными остановочными пунктами. В связи с введением в эксплуатацию дороги по ул. Бекетова (от ул. Калинина до бул. С. Юлаева), с целью обеспечения общественным транспортом жителей новых микрорайонов была изменена схема движения автобусов по маршрутам № 1 и 3. С целью обустройства остановочных площадок по бул. С. Юлаева проведено согласование с ОГИБДД по г. Салавату, инженерными сетями города. Получено положительное заключение. По информации Управления городского хозяйства Администрации обустройство остановочной площадки в районе дома № 42 запланировано в 2022 г.

Развивающаяся экономика Республики Башкортостан выдвигает перед перевозчиками не только дополнительные требования к повышению качества обслуживания, проведению транспортной безопасности, но и внедрению новых технологий, навигационного обеспечения процесса перевозок.